

ANEXO 1

DADOS ECONÔMICOS DA EFBM

TABELA XIX
MOVIMENTO FINANCEIRO DA EFBM (1883-1908)¹ (1911-1914)² (1926-1927)³ (1935-1942)⁴ (valores em mil-réis) (1943-1953)⁵

ANO	RECEITA	DESPESA	SALDO	DEFICIT
1883	250:814\$060	380:322\$538		129:508\$478
1884	89:932\$695	217:406\$141		127:473\$446
1885	152:226\$136	143:646\$748	8:579\$388	
1886	150:211\$029	121:653\$899	28:557\$130	
1887	218:745\$439	140:459\$495	78:285\$944	
1888	243:485\$786	162:620\$246	80:865\$540	
1889	108:487\$650	70:687\$942	37:799\$708	
1890	308:925\$304	180:531\$060	128:394\$244	
1891	553:947\$160	388:577\$979	165:369\$181	
1892	518:433\$999	388:577\$979	129:856\$020	
1893	258:726\$542	191:765\$484	66:961\$058	
1894	214:836\$120	259:787\$161		44:951\$041
1895	190:904\$240	408:009\$056		217:104\$816
1896	173:439\$473	472:973\$840		299:534\$367
1897	363:997\$735	772:660\$279		408:662\$544
1898	630:268\$977	927:230\$707		296:961\$730
1899	459:930\$235	556:717\$866		96:787\$631
1900	266:802\$253	401:133\$149		134:330\$896
1901	374:636\$046	544:024\$267		169:388\$221
1902	472:272\$254	496:230\$742		23:958\$488
1903	403:342\$283	445:763\$370		42:421\$087
1904	514:730\$764	441:991\$115	72:739\$649	
1905	428:500\$957	397:529\$122	30:971\$835	
1906	484:289\$137	345:043\$285	139:245\$852	
1907	502:144\$138	510:840\$444		8:696\$306
1908	561:078\$896	501:097\$365	59:981\$531	
1911	648:046\$382	479:678\$067	168:368\$315	
1912	923:083\$184	830:231\$855	92:851\$329	
1913	893:779\$140	778:570\$626	115:208\$514	
1914	753:007\$984	669:522\$401	83:485\$583 ⁶	
1926	2.643:891\$588	3.435:722\$734		791:831\$146
1927	3.540:572\$529	3.504:546\$022	36:026\$507	
1935	-	-	294:000	
1936	-	-	810:994	
1937	-	-	42:502	
1938	-	-		812:594
1939	-	-	210:233	
1940	-	-		826:331
1941	-	-		159.614

¹ JACOB, Rodolpho – Minas Gerais no XXº século – RJ, Gomes Irmão e C., 1911 pp. 452 e 542

² MINAS GERAIS, Relatório Estadual de 1917 pp. 83-4

³ BRASIL, MVOP/1927, p. S1 181.

⁴ MARTINS, Margareth Guimarães – Caminhos Tortuosos: um painel entre Estado e as Empresas Ferroviárias Brasileiras (1934-1956) – USP, Tese de Doutorado, 1995.

⁵ Suplemento da Revista Ferroviária (1949-1953).

⁶ Para o ano de 1914 o Ministério de Viação e Obras Públicas (MVOP) mostra um movimento financeiro deficitário. Uma contradição que ainda não encontramos explicação. Movimento Financeiro/Receita: 553:008\$384/Despesa: 669:522\$401/Déficit: 116:514\$017 BRASIL, Ministério de Viação e Obras Públicas: Relatório de 1914 p. 123.

1942	-	-	637.234
1943	4.569.000,00	5.115.000,00	546.000,00
1944	6421.000,00	8.499.000,00	2.078.000,00
1945	6.107.000,00	13.337.000,00	7.230.000,00
1946	6.403.000,00	8.060.000,00	1.657.000,00
1947	7.177.000,00	22.391.000,00	15.214.000,00
1948	7.389.000,00	25.646.000,00	18.257.000,00
1949	8.727.000,00	32.364.000,00	23.637.000,00
1950	9.997.000,00	34.098.000,00	24.101.000,00
1951	11.929.000,00	36.773.000,00	24.844.000,00
1952	11.249.000,00	38.652.000,00	27.403.000,00
1953	12.320.000,00	60.569.000,00	48.249.000,00
1954 ⁷	-	-	53.040.394,00
1955	-	-	51.425.086,00

TABELA XX
PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE PASSAGEIROS SOBRE A RECEITA TOTAL⁸

ANO	%
1935	09,10
1936	10,20
1937	15,88
1938	18,62
1939	14,80
1940	19,53
1941	18,65
1942	23,44
1943	21,38
1944	21,68
1945	24,44
1946	28,08
1947	20,51
1948	23,38
1949	19,74
1950	15,00
1951	Não há registro
1952	31,94
1953	31,72
1954	34,85
1955	33,33

⁷ Os dados de 1954 e 1955 estão presentes em MARTINS, op. cit.

⁸ MARTINS, op. cit.

TABELA XXI
PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE MERCADORIAS SOBRE A RECEITA TOTAL⁹

ANO	%
1935	75,14
1936	75,42
1937	67,89
1938	65,13
1939	57,80
1940	63,43
1941	64,85
1942	56,76
1943	54,53
1944	55,54
1945	59,30
1946	60,79
1947	59,29
1948	44,37
1949	42,81
1950	39,32
1951	Não há registro
1952	36,39
1953	32,74
1954	26,64
1955	31,10

TABELA XXII
PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE ANIMAIS SOBRE A RECEITA TOTAL¹⁰

ANO	%
1935	00,44
1936	00,30
1937	00,53
1938	00,52
1939	00,30
1940	00,29
1941	00,50
1942	01,52
1943	00,63
1944	00,73
1945	00,31
1946	00,58
1947	00,42
1948	00,94
1949	00,74
1950	01,06
1951	01,51
1952	0,35
1953	0,26
1954	0,34
1955	0,89

⁹ MARTINS, op. cit.

¹⁰ MARTINS, op. cit.

TABELA XXIII
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
ADMINISTRAÇÃO E DIREÇÃO GERAL

ANO	%
1935	10,63
1936	07,11
1937	06,99
1938	06,81
1939	09,96
1940	09,17
1941	11,07
1942	14,23
1943	13,30
1944	09,07
1945	18,63
1946	Não há registro
1947	07,04
1948	Não há registro
1949	10,52
1950	15,45
1951	10,47

TABELA XXIV
PORCENTAGEM DAS DESPESAS (SOBRE A DESPESA TOTAL)
MOVIMENTO

ANO	%
1952	40,09
1953	39,90
1954	42,49
1955	52,61

TABELA XXV
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
TRÁFEGO

ANO	%
1935	14,50
1936	15,32
1937	20,55
1938	17,48
1939	15,14
1940	13,84

TABELA XXVI
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
LOCOMOÇÃO

ANO	%
1935	40,48
1936	45,86
1937	34,88
1938	36,30
1939	38,08
1940	29,37

TABELA XXVII
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
VIA PERMANENTE

ANO	%
1935	33,96
1936	27,59
1937	37,58
1938	39,39
1939	30,39
1940	22,43
1941	Não há registro
1942	20,94
1943	26,21
1944	24,33
1945	37,08
1946	Não há registro
1947	37,43
1948	Não há registro
1949	32,40
1950	44,35
1951	27,55

TABELA XXVIII
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
TELÉGRAFO E TELEFONE

ANO	%
1935	incluída no Tráfego
1936	00,83
1937	Não há registro
1938	00,02
1939	00,02
1940	00,01

TABELA XXIX
PORCENTAGEM DE DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
DIVERSAS, ACESSÓRIAS E EVENTUAIS

ANO	%
1935	03,95
1936	03,39
1937	Não há registro
1938	Não há registro
1939	06,41
1940	24,47

TABELA XXX
NÚMERO DE EMPREGADOS POR KM DE LINHA

ANO	EMPREGADOS
1935	01,53
1936	01,55
1937	01,56
1938	01,56
1939	01,72
1940	01,54
1941	1,52
1942	1,58
1943	1,68
1944	1,99
1945	2,34
1946	2,29
1947	3,45
1948	3,45
1949	3,52
1950	3,49
1951	3,67

TABELA XXXI
PORCENTAGEM DAS DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
MOVIMENTO E TRÁFEGO

ANO	%
1941	36,44
1942	40,29
1943	33,29
1944	39,10
1945	46,00
1946	Não há registro
1947	34,00
1948	Não há registro
1949	48,24
1950	Não há registro
1951	36,99

TABELA XXXII
PORCENTAGEM DAS DESPESAS SOBRE A DESPESA TOTAL
CONSERVAÇÃO DO MATERIAL RODANTE

ANO	%
1941	24,46
1942	24,43
1943	29,20
1944	27,50
1945	11,55
1946	Não há registro
1947	21,53
1948	Não há registro
1949	20,49
1950	19,05
1951	22,38

TABELA XXXIII
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS/QUANTIDADE

ANO	PASSAGEIROS
1935	51.346
1936	73.229
1937	89.574
1938	102.318
1939	105.952
1940	111.480
1941	122.529
1942	133.483
1943	145.829
1944	174.359
1945	161.676
1946	179.723
1947	199.538
1948	230.630
1949	243.953
1950	303.868
1951	329.822
1952	341.182
1953	389.234
1954	399.244
1955	373.043

TABELA XXXIV
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS/DENSIDADE DE TRÁFEGO (TKU)

ANO	TKU
1941	8.625.438
1942	10.678.000
1943	11.564.297
1944	15.171.789
1945	14.208.205
1946	13.408.509
1947	13.753.280
1948	15.337.679
1949	17.202.350
1950	21.342.618
1951	25.373.128
1952	27.325.321
1953	30.035.611
1954	33.283.502
1955	31.683.412

TABELA XXXV
TRANSPORTE GRATUITO DE PASSAGEIROS, Serviço de Colonização e outros.

ANO	PASSAGEIROS
1935	3.476
1936	3.845
1937	7.136
1938	8.934
1939	Não há registro
1940	7.574

TABELA XXXVI
PORCENTAGEM DO TRANSPORTE GRATUITO, EM SERVIÇO DE COLONIZAÇÃO E OUTROS SOBRE A QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADA

ANO	%
1935	06,77
1936	05,25
1937	07,97
1938	08,79
1939	Não há registro
1940	06,79

TABELA XXXVII
TRANSPORTE DE MERCADORIAS

ANO	TONELADAS
1935	76.874
1936	77.763
1937	81.334
1938	97.950
1939	93.369
1940	97.213
1941	106.041
1942	113.414
1943	88.404
1944	174.161
1945	59.430
1946	83.222
1947	124.971
1948	150.949
1949	142.689
1950	139.239
1951	134.522
1952	109.857
1953	97.537
1954	77.937
1955	91.675

TABELA XXXVIII
TRANSPORTE DE MERCADORIAS – DENSIDADE DE TRÁFEGO (TKU)¹¹

ANO	TKU
1935	12.885.016
1936	13.317.401
1937	17.900.394
1938	13.344.969
1939	15.968.615
1940	13.369.531
1941	16.150.799
1942	15.310.301
1943	18.045.833
1944	Não há registro
1945	14.148.704
1946	16.473.268
1947	18.544.115
1948	22.518.527
1949	21.045.473
1950	20.211.258
1951	20.428.716
1952	18.553.944
1953	17.686.721
1954	13.915.879
1955	15.229.895

TABELA XXXIX
TRANSPORTE DE MERCADORIAS GRATUITAS, Serviço de colonização e outros¹²

ANO	TONELADAS
1935	30.653
1936	26.982
1937	40.487
1938	51.444
1939	21.853
1940	46.665

TABELA
PORCENTAGEM DE MERCADORIAS GRATUITAS, serviço de Colonização e outros sobre o total de mercadorias transportadas¹³

ANO	%
1935	38,83
1936	34,70
1937	50,22
1938	52,52
1939	23,25
1940	48,00
1941	45,06
1942	Não há registro
1943	33,33
1944	64,19
1945	40,03

¹¹ MARTINS, op. cit.

¹² MARTINS, op. cit.

¹³ MARTINS, op. cit.

1946	46,03
1947	31,13
1948	39,53
1949	33,62
1950	29,60
1951	nada

TRANSPORTE DE ANIMAIS/QUANTIDADE

ANO	CABEÇAS
1935	3.321
1936	2.911
1937	4.211
1938	3.733
1939	2.252
1940	1.342

QUADRO I

EXPANSÃO E DECADÊNCIA DAS FERROVIAS NO BRASIL, 1854-1979.¹⁴

Períodos	Extensão da rede no final do período	Acréscimos durante o período	Percentagens construídas em relação a 1960 (%)
1854-1859	109,4	109,4	0,3
1860-1875	1.801,0	1.691,6	4,4
1876-1885	6.930,3	5.129,3	13,4
1881-1896	13.576,7	6.646,4	17,4
1897-1902	15.680,4	2.103,7	5,5
1903-1907	17.605,2	1.924,8	5,0
1908-1914	26.062,3	8.457,1	22,2
1915-1920	28.535,0	2.472,7	6,5
1921-1930	32.478,0	3.943,0	10,3
1931-1940	34.252,0	1.774,0	4,6
1941-1945	35.280,0	1.028,0	2,8
1946-1960	38.173,0	2.893,0	7,6
1961-1970	31.335,0	-6.838,0	-17,9
1971-1979	29.909,0	-1.426,0	-3,7

¹⁴DOURADO, Anísio Brasileiro de F. - Aspectos sócio-econômicos da expansão e decadência das ferrovias no Brasil - *Ciência e Cultura*, São Paulo, v. 36, n. 5, p. 734, maio de 1984. In: PAULA, Dilma Andrade de - Fim de Linha: A extinção de ramais da Estrada de Ferro Leopoldina, 1955-1974 - Niterói, Universidade Federal Fluminense, Tese de Doutorado, 2000.